GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# FRENTE DE TRABAJO

# ALPUJARRA

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

OCTUBRE DEL 2025

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# OBJETO
# CONTRATO NO.2241 DE 2025

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# INTEGRANTES

| | |
|---|---|
| SUPERVISOR DE CAMPO | ING. STEPHANIE LARA |
| MOTONIVELADORA #KMT 2 | CARLOS VARON |
| RETROEXCAVADORA #35 | ALEXANDER CARDOZO |
| VOLQUETA #1 | HENRY ROCHA |
| VOLQUETA #6 | CAMILO CAÑON |

**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUMBRE DEL 2025

# VIA INTERVENIDA

## ALPUJARRA:

## SAN LUIS

**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

# MAQUINARIA EN OPERACIÓN

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025












**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE MATERIAL REALIZADAS EN SAN LUIS

| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 01/10/2025 | K0+000 | K0+300 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 02/10/2025 | K0+300 | K0+700 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 03/10/2025 | K0+700 | K1+100 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 04/10/2025 | K1+100 | K1+500 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 05/10/2025 | K1+500 | K1+900 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 06/10/2025 | K1+900 | K2+300 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 07/10/2025 | K2+300 | K2+700 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| 08/10/2025 | K2+700 | K3+000 | 1,6 | 7 | 8 | 56 |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA | | | | | | 448 |

FRENTE DE TRABAJO

ALPUJARRA

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN REALIZADAS EN SAN LUIS

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| **01/10/2025** | K0+000 | K0+300 | 300 | 5 | 1.500 |
| **02/10/2025** | K0+300 | K0+700 | 400 | 5 | 2.000 |
| **03/10/2025** | K0+700 | K1+100 | 400 | 5 | 2.000 |
| **04/10/2025** | K1+100 | K1+500 | 400 | 5 | 2.000 |
| **05/10/2025** | K1+500 | K1+900 | 400 | 5 | 2.000 |
| **06/10/2025** | K1+900 | K2+300 | 400 | 5 | 2.000 |
| **07/10/2025** | K2+300 | K2+700 | 400 | 5 | 2.000 |
| **08/10/2025** | K2+700 | K3+000 | 300 | 5 | 1.500 |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA** | | | | | **15.000** |

**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES DE CUNETAS REALIZADAS EN SAN LUIS

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| 01/10/2025 | K0+000 | K0+300 | 300 | 1 | 300 |
| 02/10/2025 | K0+300 | K0+700 | 400 | 1 | 400 |
| 03/10/2025 | K0+700 | K1+100 | 400 | 1 | 400 |
| 04/10/2025 | K1+100 | K1+500 | 400 | 1 | 400 |
| 05/10/2025 | K1+500 | K1+900 | 400 | 1 | 400 |
| 06/10/2025 | K1+900 | K2+300 | 400 | 1 | 400 |
| 07/10/2025 | K2+300 | K2+700 | 400 | 1 | 400 |
| 08/10/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 1 | 300 |
| TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS | | | | | 3.000 |

FRENTE DE TRABAJO

ALPUJARRA

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

OCTUBRE DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN SAN LUIS

| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | KM |
|---|---|
| SAN LUIS | 3 |
| **TOTAL MEJORAMIENTO** | **3 KM** |

**FRENTE DE TRABAJO**

**ALPUJARRA**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**REGISTRO FOTOGRAFICOS**

**FRENTE DE TRABAJO ALPUJARRA**

**OCTUBRE DE 2025**

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

MUNICIPIO DE ALPUJARRA

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE OCTUBRE DEL 2025 AL 09 DE OCTUBRE DEL 2025

INFORME MENSUAL

GOBERNACION DEL TOLIMA

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 3
3. LOCALIZACIÓN ..... 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 5
5. VIAS DEL MUNICIPIO ..... 5
5.1 SECTOR 1: ..... 5
6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES ..... 5
6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ..... 6
7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 6
7.1 PERSONAL UTILIZADO ..... 6
7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA ..... 7
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 8
8.1 ACTIVIDADES EN ALPUJARRA ..... 8

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Alpujarra – Tolima.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento de puntos críticos de la red vial en la zona del Municipio de Alpujarra, con el kit de la maquinaria de la Gobernación del Tolima.

Se realizará el mantenimiento al tramo a intervenir y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad en los diferentes sectores, adicionalmente, en este caso no sólo se benefician los que actualmente residen cerca, sino que se favorece la capacidad para todos los propietarios de los municipios, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

## 3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Alpujarra es un municipio del centro-sur de Colombia situado en el extremo suroriental del departamento de Tolima, próximo al límite con el Huila. Forma parte de la subregión andina de Alto Magdalena. Dista de Ibagué en 152,6 km y de Neiva en 71,4 km.

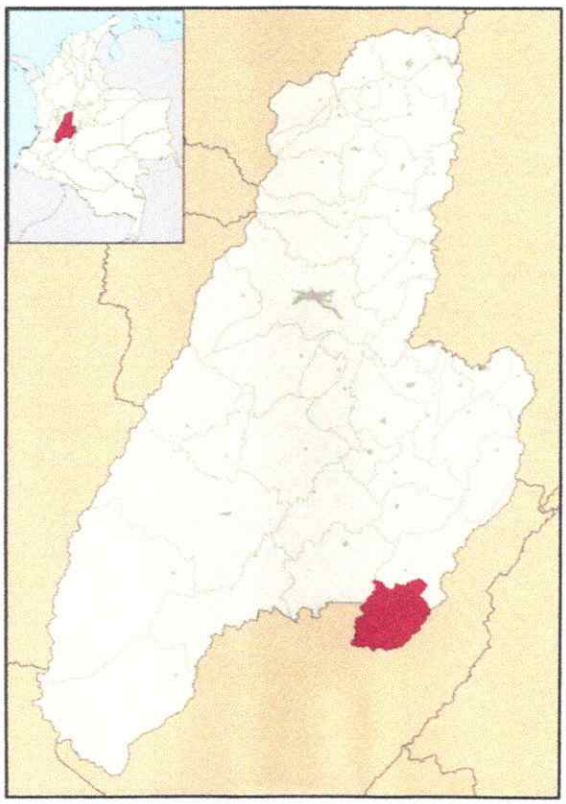


*Figura 1. Localización municipio de Alpujarra.*

## 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

| MANTEMINIENTO VIAL |
|---|
| Conformación de la red vía. |

## 5. VIAS DEL MUNICIPIO

### 5.1 SECTOR 1:

El sector 1, es la zona que comunica el Municipio de Dolores con el Municipio de Alpujarra:

| N° | DESCRIPCIÓN - VEREDA | KILOMETROS |
|---|---|---|
| 2 | Dolores - Alpujarra | 26 |

## 6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se realizaron las actividades de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca y remoción de derrumbes.

Continúan las actividades de mantenimiento con el kit de maquinaria de la Gobernación para realizar la adecuación a la carpeta de rodadura en diferentes puntos críticos en la vereda San Luis.

Se realizo mejoramiento y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, cargue y descargue de material de afirmado para la recuperación de la banca en el sector.

El 9 de octubre se dan por finalizadas las actividades de mejoramiento en el municipio de Alpujarra y se realiza traslado de la maquinaria para el municipio de Prado.

Para finalizar, en el periodo transcurrido del mes se conformaron 3 km de vía y el estado del tiempo y las condiciones climáticas fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 6 horas en el mes.

### 6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas, Se han conformado 3 kilómetros de vía correspondiente al municipio de Alpujarra:

| FECHA | MUNICIPIO | KILOMETROS INTERVENIDOS (KM) |
|---|---|---|
| Del 1/10/2025 al 9/10/2025 | San Luis | 3 |
| TOTAL KILOMETROS INTERVENIDOS | | 3 KM |

## 7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO

### 7.1 PERSONAL UTILIZADO

| CARGO | PROFESION | NOMBRE |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR** | INGENIERO CIVIL | STEPHANIE LARA |
| **OPERARIO DE MOTONIVELADORA** | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | CARLOS VARON |
| **OPERARIO DE RETROEXCAVADORA** | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | ALEXANDER CARDOZO |

| | | |
|---|---|---|
| **CONDUCTOR DE VOLQUETA** | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | HENRY ROCHA |
| **CONDUCTOR DE VOLQUETA** | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | CAMILO CAÑON |

## 7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

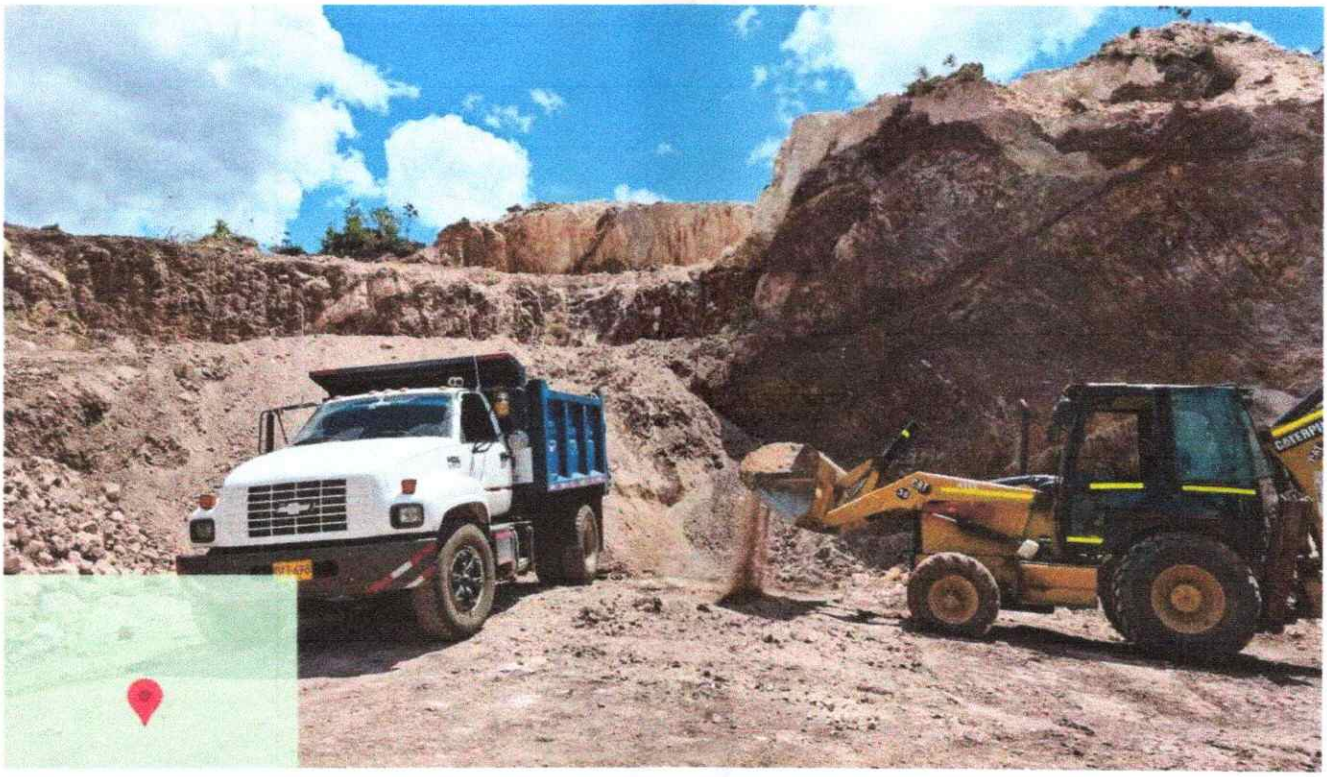
| MAQUINARIA | NUMERO | CANTIDAD |
|---|---|---|
| **MOTONIVELADORA** | KMT 2 | 1 |
| **RETROEXCAVADORA** | 35 | 1 |
| **VOLQUETA** | 1, 6 | 2 |

## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.1 ACTIVIDADES EN ALPUJARRA



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS



SAN LUIS

Supervisora de Campo

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | CONTRATO NO. 2241 DE 2025<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**CARRETERA: SAN LUIS** — **MUNICIPIO: ALPUJARRA**

| MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | UNIDAD: M3 | 448 |
|---|---|---|

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01/10/2025 | K0+000 | K0+300 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 02/10/2025 | K0+300 | K0+700 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 03/10/2025 | K0+700 | K1+100 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 04/10/2025 | K1+100 | K1+500 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 05/10/2025 | K1+500 | K1+900 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 06/10/2025 | K1+900 | K2+300 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 07/10/2025 | K2+300 | K2+700 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 08/10/2025 | K2+700 | K3+000 | 1 , 6 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA** | | | | | | **448** | |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO** | | | | | | **448** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025

Firma: _____
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025

Firma: _____
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 6 | CONTRATO NO. 2241 DE 2025<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACION DEL TOLIMA |

**CARRETERA: SAN LUIS** | **MUNICIPIO: ALPUJARRA**

| CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR | | | | | UNIDAD: M2 | 15.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA | OBSERVACIONES |
| | DE | A | | | | |
| 01/10/2025 | K0+000 | K0+300 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| 02/10/2025 | K0+300 | K0+700 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 03/10/2025 | K0+700 | K1+100 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 04/10/2025 | K1+100 | K1+500 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 05/10/2025 | K1+500 | K1+900 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 06/10/2025 | K1+900 | K2+300 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 07/10/2025 | K2+300 | K2+700 | 400 | 5 | 2.000 | Se laboro Normalmente. |
| 08/10/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 5 | 1.500 | Se laboro Normalmente. |
| TOTAL CONFORMACION DE LA VIA | | | | | 15.000 | |
| TOTAL CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR | | | | | 15.000 | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | **CONTRATO NO. 2241 DE 2025**<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>**INFORME DIARIO-TURNO** | GOBERNACION DEL TOLIMA |

**CARRETERA: SAN LUIS** — **MUNICIPIO: ALPUJARRA**

**CONFORMACION DE CUNETAS** — **UNIDAD: ML** — **3.000**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01/10/2025 | K0+000 | K0+300 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| 02/10/2025 | K0+300 | K0+700 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 03/10/2025 | K0+700 | K1+100 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 04/10/2025 | K1+100 | K1+500 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 05/10/2025 | K1+500 | K1+900 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 06/10/2025 | K1+900 | K2+300 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 07/10/2025 | K2+300 | K2+700 | 400 | 1 | 400 | Se laboro Normalmente. |
| 08/10/2025 | K2+700 | K3+000 | 300 | 1 | 300 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS** | | | | | **3.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS** | | | | | **3.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 2241 DE 2025
Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 2241 DE 2025
Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**ACTAS DE LA COMUNIDAD**

**FRENTE DE TRABAJO ALPUJARRA**

**OCTUBRE DE 2025**

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOB-M-007D
CONTRATO 2241 DE
2025

**AUTORIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARA EL MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN DE VIAS**

Yo, Kevin Andres Pineda, identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1005720158 Por medio del presente documento, en calidad de propietario y/o administrador del predio babilonia, ubicado en la vereda Alpujarra, del municipio Alpujarra autorizo al Ingeniero (a) Stephanie Lora quien en representación de la Empresa UNIÓN TEMPORAL MARV 5, mediante la ejecución del contrato 2241 de Mayo de 2025 cuyo objeto es CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA, para que explote y extraiga el material necesario del predio a modo de donación, para la conformación de la (s) vía (s) a intervenir.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 2241 de Mayo de 2025.
Así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.**

**Pdte. Junta de acción Comunal(testigo)**
**C.C. No.**

UNIÓN TEMPORAL MARV 6

GOB-M-007C
CONTRATO 2241 DE 2025

## AUTORIZACIÓN PARA RESGUARDO DE LA MAQUINARIA

Yo, Leon Andres Pineda, con Cédula de Ciudadanía N° 1006720138. Por medio del presente documento, y en calidad de representante, del predio Hacienda Alicia de la vereda Alejandria, del municipio Alejandria autorizo al Ingeniero (a) Stephania Leiva quien en representación del contrato 2241 de Mayo de 2025 la (UNIÓN TEMPORAL MARV 5), cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA". Para estacionar y resguardar la maquinaria del mantenimiento de las vías como son:

Volqueta 1, 6,
Retroexcavadora 35,
Motoniveladora 2,
Cargador ,
Vibrocompactador ,
Excavadora ,

Con el compromiso de velar por el buen estado y la seguridad de los mismos durante la permanencia en el predio y no permitir el acceso o manipulación de la maquinaria a personal ajeno y/o sin autorización únicamente del Ingeniero Supervisor.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 2241 de 2025 y así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.**

**Pdte. Junta de acción Comunal (testigo)**
**C.C. No.**

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

**GOB-M-007B**
**CONTRATO 2241 DE 2025**

# ACTA DE ENTREGA DE OBRA A LA COMUNIDAD

**CONTRATO No. : 2241 DE MAYO DE 2025**

**Objeto: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.**

**MUNICIPIO:** Alpujarra

**VEREDA:** Alpujarra - San Luis

A los 30 Días del mes de Octubre de 2025, se reunieron Kevin Mendoza como representante (s) de la(s) Junta(s) de Acción Comunal de la(s) Vereda(s) San Luis Municipio(s) de Alpujarra y el Sr Stephano Cruz como Inspector vial designado por **MARV 5,** con el fin de entregar a la comunidad de la(s) vereda(s) antes indicada(s), el mantenimiento vial ejecutado por el Contratista **"MARV 5"** mediante el Contrato No. **2241 DEL 2025.** La intervención realizada fue:

Conformación y cuneo con motoniveladora, cargue y descargue de material, compactación, cunetas, para la carpeta de rodadura

La comunidad a través del (los) presidente(s) de la(s) Junta(s) de Acción Comunal, como representante(s) legal(es), recibe(n) a satisfacción, el mantenimiento de la vía ya descrita(s), comprometiéndose a conservarla(s) en buen estado y realizar su mantenimiento, quedando la empresa MARV 5, exonerada de cualquier tipo de responsabilidad posterior.

En constancia de lo anterior firman:

**REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD**
**C.C. No.**

**Inspector MARV 5**
**C.C. No.**

**REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD**
**C.C. No**

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 5

GOB-M-007A

CONTRATO 2241 DE 2025

# ACTA UNICA DE VERIFICACION Y RECIBO DE OBRA

**CONTRATO No. : 2241 DE MAYO DE 2025**

**OBJETO: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.**

**MUNICIPIO:** Alpujarra

**VEREDA:** San Luis

En el Municipio de Alpujarra, en la vereda San Luis a los 30 días del mes de Octubre del año 2025 se reunieron el ingeniero (a) Cesar Pinedo como Supervisor de Campo, en representación de **MARV 5** Y el señor (a) Stephania Leiva en calidad de representante, en representación de la(s) Comunidad(es) beneficiada(s), con el objeto de efectuar la presente acta única de verificación y recibo a conformidad de la obra ejecutada.

| VIA | KMS INTERVENIDOS |
|---|---|
| San Luis | 3 KM |

En constancia de lo anterior se firma por quienes en ella intervinieron:

**Representante de la(s) Comunidad(es)**

C.C.No.

**Inspector Contrato 2241 de 2025**
**MARV 5**
C.C. No

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**PREOPERACIONALES DE EQUIPOS**

**FRENTE DE TRABAJO ALPUJARRA**

**OCTUBRE DE 2025**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 1 DE OCTUBRE AL 5 DE OCTUBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: SAN LUIS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: ALPUJARRA** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | | | | | 110226 | | 110265 | | 110304 | | 110344 | | 110383 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | 110265 | | 110304 | | 110344 | | 110383 | | 110422 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 6 DE OCTUBRE AL 8 DE OCTUBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 2241 DE 2025 | **PLACA: OTI 698** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 6 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: SAN LUIS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: ALPUJARRA** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 110422 | | 110461 | | 110501 | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 110461 | | 110501 | | 110540 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( X ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 1 DE OCTUBRE AL 5 DE OCTUBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: SAN LUIS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: ALPUJARRA** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | | | | | 199836 | | 199854 | | 199872 | | 199890 | | 199909 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Tacos | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Gato | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Linterna recargable | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | 199854 | | 199872 | | 199890 | | 199909 | | 199927 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | | **El Equipo esta apto para Trabajar:** SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 5 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 6 DE OCTUBRE AL 8 DE OCTUBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 689** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 1 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: SAN LUIS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | ING. STEPHANIE LARA | | **LOCALIZACION: ALPUJARRA** |
| **Licencia de conduccion: 93412493** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 199927 | | 199945 | | 199963 | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | OBSERVACIONES |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Botiquín | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Tacos | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Gato | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO GENERAL | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| LUCES | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| CABINA | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| VOLCO | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 199945 | | 199963 | | 199981 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 5**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **SAN LUIS** **FRENTE DE TRABAJO:** **ALPUJARRA**

**PERIODO: 1 DE OCTUBRE AL 5 DE OCTUBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | 9336 | | 9341 | | 9346 | | 9351 | | 9356 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | MAR. | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B M | B M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | 9341 | | 9346 | | 9351 | | 9356 | | 9361 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | SI NO | SI NO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 6**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 2241 DE 2025 **MODELO:** **RETRO 35** **MARCA:** CAT

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **SAN LUIS** **FRENTE DE TRABAJO:** ALPUJARRA

**PERIODO: 6 DE OCTUBRE AL 8 DE OCTUBRE 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 9361 | | 9366 | | 9371 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 9366 | | 9371 | | 9376 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 5

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

**FRENTE DE TRABAJO ALPUJARRA**

**OCTUBRE DE 2025**

| FRENTE ALPUJARRA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 0,000 |
| REMANENTE MES SEPTIEMBRE | 350,000 |
| TOTAL ACPM | 350,000 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 270,000 |
| TRANSPASO PARA FRENTE PRADO Y SER CONSUMIDOS EN OCTUBRE | 80,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 8 | CONTRATO NO. 2241 DE 2025<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 1 DE OCTUBRE AL 31 DE OCTUBRE 2025

MUNICIPIO: ALPUJARRA VEREDA : SAN LUIS COORDINADOR: JEISON ALVIS

VIA: SAN LUIS

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE DEL OPERADOR | LUNES( ) | | MARTES ( ) | | MIERCOLES (1) | | JUEVES(2) | | VIERNES(3) | | SABADO(4) | | DOMINGO (5) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | 36 | | | | | | 30 | | 66,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | 24 | | | | | | 30 | | 54,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | 24 | | | | | | 30 | | 54,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(6) | | MARTES(7) | | MIERCOLES(8) | | JUEVES( 9) | | VIERNES( 10) | | SABADO( 11) | | DOMINGO (12 ) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | 36 | | | | | | | | | | 36,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | 30 | | | | | | | | | | 30,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | 30 | | | | | | | | | | 30,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(13) | | MARTES(14) | | MIERCOLES(15) | | JUEVES( 16) | | VIERNES(17) | | SABADO(18) | | DOMINGO (19) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(20) | | MARTES(21) | | MIERCOLES( 22) | | JUEVES( 23) | | VIERNES(24 ) | | SABADO( 25) | | DOMINGO (26) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(27) | | MARTES(28) | | MIERCOLES(29 ) | | JUEVES(30) | | VIERNES(31) | | SABADO() | | DOMINGO () | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | MOTONIVELADORA | KMT 2 | CARLOS VARON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 35 | ALEXANDER CARDOZO | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 3 | VOLQUETA | 1 | HENRY ROCHA | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 6 | CAMILO CAÑON | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

270,000

**OBSERVACIONES:** Vienen 350 gl del mes de Septiembre. Se trasladan 80 gl para el municipio de Parado en Octubre.

VoBo SUPERVISOR (A): VoBo COORDINADOR:

| FRENTE DE TRABAJO ALPUJARRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MES OCTUBRE 2025 | | | | | |
| Maquina | N° Interno | Consumo Mensual ACPM (GL) | Kilometraje/Horometro Inicial | Kilometraje/Horometro Final | Promedio Consumo (Hr/Km x GL) |
| RETROEXCAVADORA | 35 | 102,000 | 9336 | 9376 | 2,55 |
| VOLQUETA | 1 | 84,000 | 199836 | 199981 | 0,58 |
| VOLQUETA | 6 | 84,000 | 110226 | 110540 | 0,27 |
| | | 270,000 | | | |